

SUPERSTAR

DIMA UNIVERSALE / *universal jig*

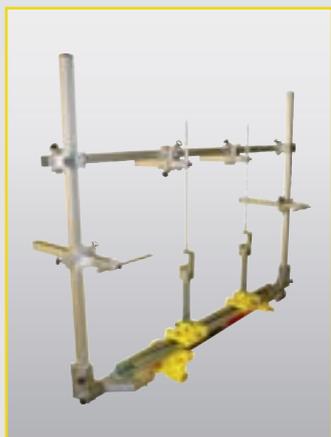


Sistema di dima universale adattabile a tutti i tipi di banco.

Universal system adaptable to all kind of benches.

SUPERSTAR

SISTEMA DI DIMA UNIVERSALE ADATTABILE A TUTTI I BANCHI / *Universal Jig system adaptable for all kind of benches.*



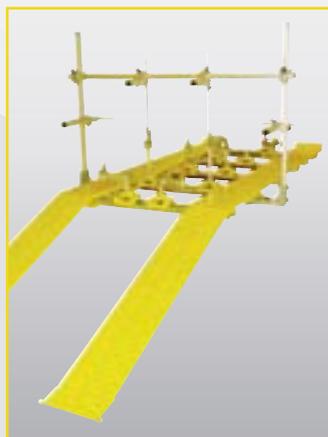
Sistema Mc Pherson per misure degli ammortizzatori e per misure comparative. Montaggio e smontaggio particolarmente veloci e realizzabili da una singola persona.

Mc Pherson system to measure shocks absorbers and for comparative controls. Mounting and disassembling operations extremely fast and realized only by a single person.



WINSTAR: CD-ROM con tutte le schede tecniche per la dima e per le misure del Mc Pherson.

WINSTAR: CD-ROM, with all data sheets for Superstar universal jig and for Mc Pherson measurements.



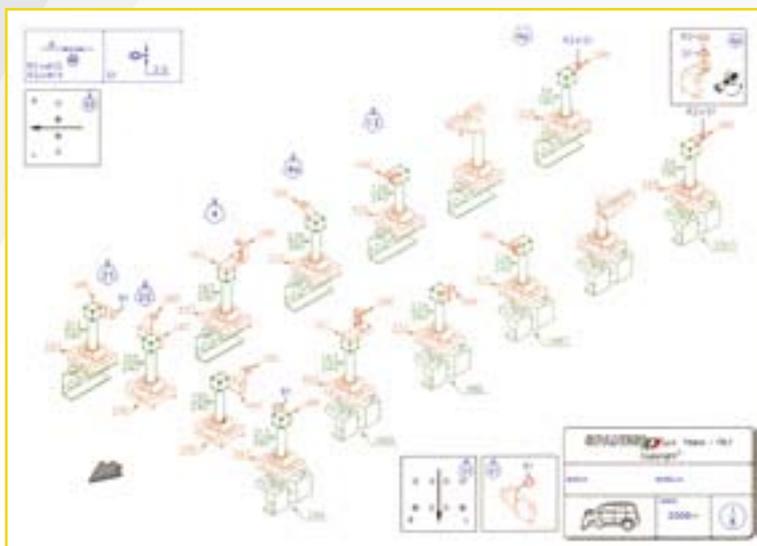
2 pedane di salita e 10 di posizionamento.

2 ramps and 10 positioning platforms.

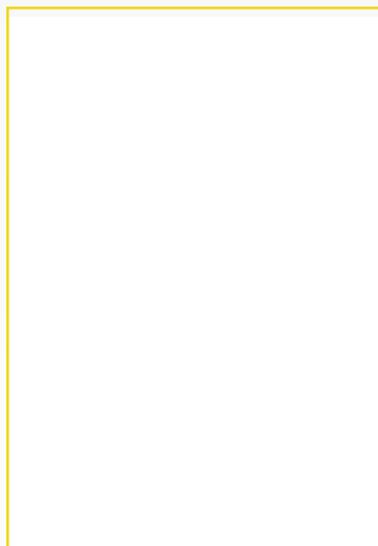


Carrello portaccessori per dima universale Superstar e per sistema di misura Mc Pherson.

Trolley with supports for Superstar universal jig and for Mc Pherson measurement system.



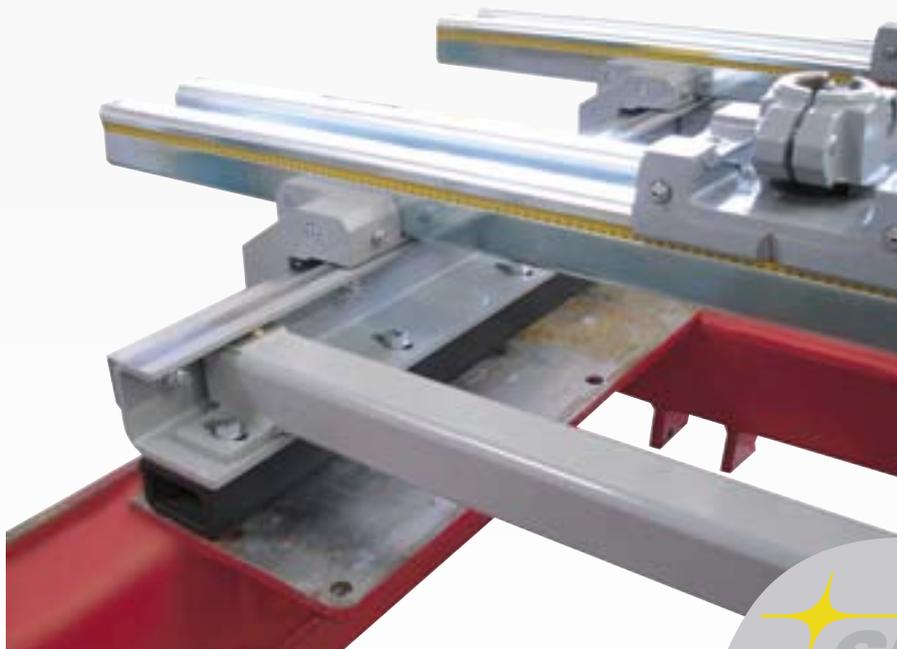
Schema dima e Mc Pherson indicante i punti di ancoraggio e riscontro.
The jig and Mc Pherson diagram which indicate the anchorage and comparison points.





Sistema di tiro in alto, in basso e spostamento traverse, mediante sistema ad ingranaggio e cremagliera. / *Upward and downward pulling system and possibility to move the cross members with rack and pinion system.*

ESEMPIO DI APPLICAZIONE SPECIALE / *Example of special application*



DIMA UNIVERSALE SPANESI, LA LIBERTÀ IN CARROZZERIA.

Spanesi Universal Jig, the freedom in the body shop

La dima universale Superstar Spanesi è stata realizzata nel 1990.

Progettata da il nostro presidente Orazio Spanesi e sviluppata direttamente in carrozzeria è stata studiata nei minimi particolari per soddisfare tutte le richieste di riparazione dalle più comuni a quelle più complesse.

Spanesi ha saputo unire i vantaggi di vari sistemi, semplificando notevolmente il lavoro del carrozziere, mettendolo in condizione di riparare qualsiasi modello di automobile con la possibilità di ancorarla e misurarla allo stesso tempo utilizzando sempre lo stesso kit di dime fornite in dotazione. Nel realizzare questo progetto la Spanesi ha tenuto conto di quali erano le reali difficoltà che incontrava ed ha risolto molti dei problemi che il carrozziere affrontava tutti i giorni.

Pesi eccessivi, staccare e riattaccare in continuo le pesanti traverse difficoltà di posizionamento della dima, stacco e riattacco della stessa per portare il punto all'originalità, in quanto la dima stessa ingombra tale movimento.

Noleggi costosi e soprattutto scarsa disponibilità delle dime e dei modelli nuovi ha portato alla nascita della dima universale, risparmiando enormi fatiche fisiche e dispendi di tempo.

La dima universale Spanesi permette di riparare tutte le auto presenti nel mercato circolante incluse quelle che verranno prodotte in futuro, compresi i veicoli commerciali / industriali e i modelli 4x4 di tutte le marche, utilizzando sempre lo stesso kit di dime che sono in dotazione. Dotata di cinque robuste traverse scorrevoli che sono sempre montate sul banco assieme alle basi superiori e le pedane di salita utilizza un rapido sistema per bloccare l'auto sulle dime o con le morse.

Molte auto oggi sono prive di bordi sottoporta, come Bmw, Mercedes, Nissan, Renault richiedono per ogni modello delle morse specifiche che ne consentano il bloccaggio dell'auto al banco. Con la dima universale invece abbiamo la possibilità di ancorare qualsiasi modello auto con 4 robusti punti dima senza utilizzare nessun tipo di morsa o pezzo aggiuntivo che non sia già presente nel kit standard. Inoltre qual'ora l'auto presentasse i sottoporta normali la Spanesi consiglia sempre di fissare le dime e non le morse per non lasciare nessuna traccia che dimostri che è avvenuta una riparazione.

Il sistema di ancoraggio con le dime è particolarmente adatto anche per quelle vetture che hanno protezioni in plastica, minigonne, carter o spoiler, dove si perde molto tempo nello smontaggio, fissando le dime non sono più necessarie quelle operazioni.

Il sistema cremagliera ingranaggio applicato alla dima universale consente di effettuare tiri verso l'alto o spinte verso il basso e lo spostamento delle traverse con la chiave a cricco in dotazione.

Inoltre se la chiave viene inserita nell'ingranaggio che si trova di fianco alla traversa è possibile fare scorrere una o più traverse contemporaneamente muovendo l'auto avanti o indietro secondo le proprie esigenze.

Il bloccaggio delle traverse sul banco avviene dall'alto e si utilizza una sola chiave per serrare tutti i bulloni.

Spanesi universal jig has been produced in 1990.

Designed from Mr. Orazio Spanesi itself and developed in the Spanesi body shop, the universal jig has been studied in detail in order to repair all kind of damages.

Spanesi has been able to put together all the advantages from the different systems to make the job easier for the user. He can in this way repair all kind of vehicle with the possibility to fix it and measure it at the same time using always jigs. To realize this project Spanesi looked also at the different problems that the body shop worker experiences every day and it tried to solve them with its products.

Many are the reasons that brought Spanesi to realize a universal jig. For example avoid heavy weights, mount and demount heavy cross members, problems during the positioning of the jigs, expensive rents and poor availability of jigs for new models. Also less wasting of time and less efforts.

Spanesi universal jig allows to repair all the vehicles in the market included also the vehicles that will be produced in the future, commercial/ industrial vehicles and 4WD vehicles of all mark and model using always the same kit of universal jigs. There are 5 strong sliding cross members (mounted on the bench together with the bases and the ramps) which allow to quickly fixing the vehicle with clamps and jigs.

Many vehicles are without pinch weld (ex. BMW, Mercedes, Nissan and Renault) and need special clamps to fix them. With the universal jig we have the possibility to fix any vehicle with 4 strong points on the frame without using clamps or additional support/device. In addition if the vehicle has regular pinch weld Spanesi always advises to fix jigs instead of clamps so that there are no signs of reparation on the vehicle.

The universal jig is very useful also for those vehicles with plastic covers, side skirts, spoilers where the user waste lots of time to demount these parts.

The rack gear system applied to the universal jig allows to pull the car up and down on the same jigs and the crossbars moving with the ratchet spanner that comes with the kit.

In addition if the spanner is inserted in the in the gear next to the cross member it's possible to slide one or more cross members at the same time moving the vehicle back and forth depending on the needs.

The blocking of the cross members is made from the top and it's enough to use one spanner to fix all the bolts.